



Bocholt - zaterdag 18 mei 2019

Bijzonder wedstrijdreglement

A. PROGRAMMA - TIMING

WO 03.04.2019 Publicatie reglement & opening inschrijvingen via www.sezoensrally.be
ZA 11.05.2019 Sluitingsdatum voorinschrijvingen (max. 50 teams)
WO 15.05.2019 Bekendmaking startnummers: per mail naar de deelnemers

Zaterdag 18 mei 2019

7u30 tot 8u30	Documentencontrole, alcoholcontrole: Parochiehuis, Kerkplein, Bocholt
8u00 tot 9u00	Mogelijkheid ijking tripmaster
8u45	affichering van de lijst " Deelnemers toegelaten tot de start".
Start 1ste regularity	10 min achter de laatste deelnemer RACB Rally Criterium
Aankomst regularity	na KP 10 bij Service IN Bocholt
Prijsuitreiking	top 3 algemeen aan het finishpodium

B. ORGANISATIE

Deze wedstrijd – georganiseerd door Racing Team Moustache zal betwist worden in overeenstemming met het VAS-reglement 2019 en dit standaardreglement. De 4^{de} Sezoens Regularity komt in aanmerking voor het VAS Regularity kampioenschap en voor diverse provinciale en clubkampioenschappen.

1.2. Inrichtende club

RT Moustache - PA Jeff Steensels - Schoolstraat 3B - 3950 Bocholt - +32(0)89 46 44 20

Inlichtingen voor de wedstrijd

Gerard Vrijens - +32(0)484 08 89 44 +32(0)11 21 17 20
www.sezoensrally.be

1.3. Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleader	Gerard Vrijens	Verg.: 2019/295
Adjunct-wedstrijdleader	Jorn Claes	Verg.: 2019/453
Secretaris	Tony Kerkhofs	Verg.: 2019/262
Relatie deelnemers	Hedi Van de Kimmenade	Verg.: 2019/384
Feitenrechter	Jorn Claes	Verg.: 2019/453
Verantw. rekenkamer	Kris Peeters	
Tijdopname	RACB	

College van sportcommissarissen VAS

Voorzitter college	Jos Goessens	Verg.: 121
Lid	Josephine Schraepen	Verg.: 131
Technische commissie VAS		
Verantwoordelijke	Herman Oliviers	Verg.: 217
Lid	Philippe Vande Castele	Verg.: 208

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art. 1 Aard van de wedstrijd

De 4^{de} **Sezoens Regularity** is een regularity wedstrijd en wordt verreden over ongeveer 223 kilometer. De RT's - KP's van de rally - zijn ongeveer 25% onverhard. Deze wedstrijd wordt parallel gereden met de Sezoensrally 2019. Het is de bedoeling om met de 4^{de} **Sezoens Regularity** een meerwaarde te creëren aan de wedstrijd door mooie oude wagens te laten deelnemen. De organisator behoudt zich het recht om voertuigen te weigeren welke niet overeenkomen met de geest of het aspect van vroeger. De deelnemers van de 4^{de} **Sezoens Regularity** starten achter de deelnemers van de rally: vanaf KP 1 na de deelnemers van BRC en RACB Rally Criterium.

Art. 2 Inschrijvingsrecht en starttoelating

Elk team dat wenst deel te nemen aan de 4^{de} **Sezoens Regularity** dient zich vóór 11 mei 2019 online in te schrijven op www.sezoensrally.be. Een uitgeprint exemplaar (verzonden bij de mail met startnummer en andere info, enkele dagen voor de wedstrijd) dient ondertekend meegebracht te worden naar de documentencontrole. Maximum 50 teams worden toegelaten voor de 4^{de} **Sezoens Regularity**.

Het inschrijvingsrecht bedraagt **120 euro** per team. In dit inschrijvingsrecht zijn alle wedstrijdbescheiden zoals roadbook, controlekaart, startnummers, verzekering enz inbegrepen. **Deze som dient vóór 10 mei 2019 gestort te worden op bankrekening nr: 235-0060222-94 (Code IBAN: BE87235006022294 / Code SWIFT (bic): GEBABEBB) ter attentie van: Racing Team Moustache VZW met vermelding van naam piloot & co-piloot en "Sezoens REGULARITY 2019".** Startnummers voor de 4^{de} **Sezoens Regularity** worden bepaald op basis van het tijdstip dat de betaling van het ingeschreven team ontvangen is. Verzekeringsmaatschappij: AXA Industries NV. – Polisnummer : 100.700558685

Art. 3 Toegelaten wagens

Er worden enkel wagens toegestaan die voldoen aan de wettelijke bepaling voor oldtimers. De wagens dienen conform te zijn aan de Belgische wegcode én eveneens geldig verzekerd te zijn. De diepte van de bandgroeven dient minimum 1,6 mm te zijn, en dienen voorzien te zijn van een DOT- of E-kenmerk. Heropgegoten banden zijn verboden, tenzij voorzien van een DOT- of E-kenmerk. Er dient minimum één reservewiel aanwezig te zijn in het voertuig en dit dient degelijk bevestigd te worden. Een tijdelijk hulpreservewiel (babywiel) is verboden. In iedere wagen dient een geldig blusapparaat aanwezig te zijn en dit dient tevens degelijk bevestigd te worden. Service voor de *Sezoens Regularity* is enkel voorzien in servicezone E (parking Biotechnicum).

Art. 4 Toegelaten teams

Een team bestaat uit twee personen. De piloot dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. De co-piloot mag het voertuig enkel besturen indien hij in het bezit is van een geldig rijbewijs. De minimum leeftijd van de co-piloot is 12 jaar (minderjarige co-piloten dienen een schriftelijke toestemming van ouder of voogd voor te leggen). Om deel te nemen aan de 4^{de} **Sezoens Regularity** dient men in het bezit te zijn van een geldige VAS of ASAF-vergunning – minimum Type R. Men kan op de dag zelf echter ook een VAS-dag toelating bekomen aan 15 euro.

Art. 5 Veiligheidsvoorzieningen

Het dragen van veiligheidsgordels is verplicht voor piloot en co-piloot tijdens de ganse wedstrijd. Het dragen van een wedstrijdoverall en helm is **verboden**. Gedurende de ganse wedstrijd dienen de deelnemers de voorschriften van de Belgische wegcode strikt te volgen.

Art. 6 Documentencontrole

De documentcontrole vindt plaats op zaterdag 18 mei van 7u30 tot 8u30 in het Parochiehuis (podium grote zaal). Volgende documenten dienen voorgelegd te worden: het inschrijvingsbewijs, het verzekeringsattest en het keuringsattest van het voertuig, de vergunning van piloot en co-piloot en het rijbewijs van de bestuurder.

Art. 7 Roadbook

De organisator bezorgt elke deelnemer een roadbook, waarin het te volgen traject wordt weergegeven. De wegveranderingen en ook de tijdscontroles en de doorgangcontroles enz... zullen genoteerd zijn in het roadbook, uitgezonderd de GSK's en de plaatsen waar de inrichter een verplichte stop plaatst. Dit kan een bemande stempelcontrole zijn (stempelbord) of een stop and go controle (Stop en Go bord). De start zal om de minuut of om de 30 seconden gegeven worden in functie van het aantal ronden en klassementsproeven. Voor de deelnemers van de 4^{de} **Sezoens Regularity** is het ten strengste verboden om de RT's te verkennen, op straf van startweigering. De deelnemers aan de *Sezoens Regularity* passeren enkel over het podium in het rallycentrum bij de start van de wedstrijd, aansluitend na de deelnemers aan het BRC & Criterium. Er is géén passage meer over het podium tijdens de wedstrijd maar een aparte (vaste) tijdscontrole voor de service aan het Biotechnicum. De *Sezoens Regularity* eindigt bij TC 10C, Service in Bocholt na KP 10. Daar zal de top 3 van de eindstand apart gehouden worden en naar het rallycentrum gestuurd worden voor de finish / podiumceremonie. Alle andere deelnemers kunnen beschikken na deze TC 10C.

Art. 8 Gebruikte systemen & regelmatigheidstraject (RT)

Het gebruikte systeem in het roadbook is eenvoudige bol-pijlsituaties met herkenningspunten en afstanden. Het is verboden om stil te staan op een RT en dit op straf van uitsluiting, uitgezonderd bij de plaatsen waar de inrichter een verplichte stop plaatst of bij mechanisch defect. De deelnemer ontvangt op zijn controlekaart de gemiddelde snelheden (maximum 49,9 km/u) of de ideale rijtijd van de verschillende RT's. Het is mogelijk dat de inrichter tijdens het traject van de RT de gemiddelde snelheid of de ideale rijtijd wijzigt. Tijdens een RT zijn één of meerdere geheime secondecontroles (GSK) voorzien. Elke klassementsproef (KP) wordt van de start tot de flying finish (FF) beschouwd als een Regelmatigheidstraject (RT). Bij een Geheime Seconde Controle (GSK) wordt de tijd geregistreerd op een tiende van een seconde. De FF wordt beschouwd als het einde van de RT en is tevens een GSK. Indien de gemiddelde snelheid van het deelnemende voertuig bij een GSK hoger ligt dan 60km/u dan heeft dit een onmiddellijke buiten wedstrijd stelling tot gevolg. De afstand tussen de start van een RT en een GSK of tussen 2 GSK's onderling zal minstens 1 kilometer bedragen. Tijdens een RT kunnen stempelcontroles en stop and go controles geplaatst worden.

Art. 9 Controles en controlekaart

Bij een bemande controle dient de controlekaart overhandigd te worden aan de controleur. Bij **bemandede tijdscontroles** (TK) zullen de commissarissen belast met deze controles het aankomstuur, in uren en minuten, noteren op de controlekaart. Tussen het gele controlebord en de controlepost is het verboden om stil te staan. De tijdsregistratie begint als de deelnemer het gele bord aan de tijdscontrole voorbij rijdt. De deelnemer mag de zone van de tijdscontrole binnenrijden in de lopende minuut die zijn ideale tijd voorafgaat. Op de RT kunnen er ook stempelborden staan. Dit zijn **bemandede stempelcontroles** waar iedere deelnemer dient te stoppen om de controlekaart af te laten stempelen. Bemandede stempelcontroles kunnen over gans het traject van de RT geplaatst worden en kunnen per ronde verplaatst worden. Bij een **stop en go controle** moeten de deelnemers stoppen tot stilstand en pas opnieuw vertrekken bij het go-teken. Op het einde van elke RT - na de FF - staat er een STOP bord: dit is ook een bemandede controle. De bemanning mag de officiële klok van de dienstdoende controleur raadplegen en is geheel verantwoordelijk voor het noteren van het uur van afstempelen. De controleur mag in geen geval informatie verstrekken over het ideaal uur van inklokken/pointeren. Er zal bij de tijdcontroles geen straf worden gegeven indien de bemanning op zijn ideaal uur de kaart laat stempelen. Zodra de tijdregistratie beëindigd is, moet men de controlezone verlaten.

Art. 10 Bestraffingen

Het klassement wordt opgemaakt op basis van het minste aantal strafpunten die als volgt bepaald worden:

- Per minuut te vroeg aan een (vaste) tijdcontrole	2 punten
- Per minuut te laat aan een (vaste) tijdcontrole	1 punt
- Missen van een bemande stempelcontrole	30 punten
- Missen van een tijdcontrole	30 punten
- Per tiende seconde te vroeg bij een GSK in een RT	0,02 punt per tiende seconde
- Per tiende seconde te laat bij een GSK in een RT	0,01 punt per tiende seconde
- Per ronde teveel of te weinig op show-KP De Hees	buiten wedstrijd
- Eerste vastgestelde inbreuk op de wegcode	100 euro
- Tweede vastgestelde inbreuk op de wegcode	buiten wedstrijd
- Een gemiddelde hoger dan 60 km/u aan een GSK	buiten wedstrijd
- Stilstaan op RT uitgez. stempelcontrole of defect	buiten wedstrijd
- Vooraf verkennen van of rijden op een RT	startweigering

Art. 11 Klassement en officieel uithangbord

Tussenstanden worden uitgehangen op het officiële publicatiebord in het Parochiehuis en zijn online te volgen via www.sezoensrally.be. Gedrukte tussenstanden zijn beschikbaar tijdens de service. In geval van ex aequo, zal gekeken worden naar de minste afwijking bij GSK 1.

Art. 12 Prijzen en bekens

De prijsuitreiking zal plaatsvinden op het eindpodium (na KP 10). Er zijn bekens voorzien voor de eerste drie teams (piloot en co-piloot).

Art 13 Ijkingstraject

In het roadbook zal er een ijkingstraject van minimum 1000 m. voorzien zijn.

Art 26 Alcoholcontrole

De aangestelde feitenrechter kan voor en/of tijdens de wedstrijd alcoholcontroles uitvoeren (piloot en co-piloot). De Belgische wegcode laat max. 0,22 mg/l of 0,5 promille toe. De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art. 2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling, de copiloot kan/mag het stuur niet overnemen. Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met ijkingcertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

Voor het volledige reglement : zie VAS reglement 2019 en de officiële mededelingen.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 20.02.2019 onder nummer B.W. 2019.011.2002 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz.: 4.